

CNT No. 0152
Bogotá D.C., Marzo 5 de 2013.

Doctora
AYDA LUCY OSPINA
Directora de Tránsito y Transporte
MINISTERIO DE TRANSPORTE.

Ref. Reporte paro cafetero afectación de terminales de transportes.

Cordial saludo.

En atención a la reunión realizada en el día de ayer, comedidamente nos permitimos informar la situación de las terminales de transporte afiliadas a Conalter, afectadas por la inmovilización del paro cafetero desde el día 25 de febrero de 2013.

TERMINALES DE TRANSPORTES AFECTADAS POR EL PARO CAFETERO

TERMINAL DE TRANSPORTES DE CALI.

A pesar que el día 2 de marzo de 2013, el Gobierno peruano, evacuo 120 personas con destino a Lima, y 110 personas fueron trasladadas por la Fuerza Aérea Colombiana, a la fecha tenemos nuevamente un grupo de 130 personas con destino al sur del país, que han intentado desde el 4 de marzo de 2013, alterar el orden público en la terminal, bloqueando la salida de los vehículos de transporte intermunicipal.

TERMINAL DE TRANSPORTES DE PASTO.

A la fecha permanecen en la Terminal de Pasto, un promedio de 215 viajeros con destino a las ciudades de Cali y Bogotá.

TERMINAL DE TRANSPORTES DE POPAYÁN.

En la Terminal de Popayán, hay 194 personas adultas, 19 niños, 11 personas trasladadas a hospitales de la ciudad y dos madres gestantes.

El 70 por ciento de los viajeros tienen como destino la ciudad de Cali, y 30 por ciento Pasto e Ipiales.

Las terminales de Cali, Pasto y Popayán, han prestado la ayuda humanitaria a los viajeros suministrado alimentación, alojamiento y ayuda médica, sin embargo para estas personas no es suficiente.

TERMINAL DE TRANSPORTES DE NEIVA

Se genera una afectación en el número de despachos vehiculares del mismo período de tiempo, solo se han realizado 2.834 despachos vehiculares mientras que en el mismo período de tiempo del año 2012, se realizaron 6.312 despachos.

Solo se han movilizado 31.672 pasajeros mientras que en el año 2012, se movilizaron 76.729 pasajeros.

TERMINAL DE TRANSPORTES DE FLORENCIA.

Desde el día 25 de febrero de 2013, no hay operación de transporte desde el día 25 de febrero de 2013.

TERMINAL DE TRANSPORTES PITALITO

De acuerdo a la información suministrada por el Dr. Alfonso Tejada - Jefe Operativo T.T. Pitalito, considera que "la situación es supremamente grave si se tiene en cuenta que el impacto se empezó a sentir desde la noche del 24 de febrero, desde el día 25 de febrero a la fecha y hora de este análisis (Marzo 04 de 2013, 17:00 horas) no se ha efectuado ningún despacho y los registros de la Terminal en cuanto a su operatividad son de cero (0) ingresos, cero (0) vehículos despachados y por consiguiente ni un viajero movilizado.

En el caso de la Terminal de Pitalito, de acuerdo al reporte presentado concluyen que

1. Se han dejado de efectuar 6.000 despachos para un promedio de 650 viajes perdidos por día.
2. Una cifra superior a 65.000 pasajeros durante los ocho días que lleva el Paro.
3. Una pérdida diaria estimada en \$5.800.000 pesos diarios producto de la venta de Tasas de Uso y comisión de Alcohometría.
4. A nivel de Terminal por fortuna no existen quejas radicadas ni se conoce de casos que afecten gravemente la situación humanitaria de posibles usuarios o transportadores.

No obstante merece la pena destacar que muchos de nuestros viajeros no utilizan los servicios de transporte por viaje de negocio o de placer y en muchos casos lo hacen en cumplimiento de remisiones medicas a Centros Especializados en las ciudades de Neiva, Popayán y Bogotá.

A nivel municipal si se reconoce el desencadenamiento de crisis humanitaria por el impedimento de los manifestantes en permitir el paso de ambulancias, debiendose recurrir por parte de la E.S.E Hospital Departamental San Antonio de Pitalito a Movilizaciones Aeromedicalizadas utilizando helicopteros y avionetas.

TERMINAL DE TRANSPORTES DE IBAGUÉ



El reporte enviado por el Dr. GERMÁN HUERFANO – Jefe Operativo T.T. Ibagué es el siguiente:

1-. **Afectación en número de despachos** es de 245 despachos día, donde se presenta una disminución del **-33.46%** pasando de 977 despachos promedio día hasta el 25 de Febrero de 2013 y llegando 732 despachos día 03 de Marzo de 2013 que es temporada baja, el promedio de despachos temporada normal 1017.

2-. **Afectación en número de pasajeros que no han podido viajar se estima en -18.81%** correspondiente a 1835 pasajeros día, pasando de 11588 pasajeros promedio día hasta el 25 de Febrero de 2013 a 9753 pasajeros al 03 de Marzo de 2013. Considerando que es temporada baja y en temporada normal llegan a 14.400 pasajeros.

3-. Ingresos dejados de percibir son de \$ 2.000.000 promedio día por conceptos de tasa de uso de la Terminal.

4-. Situación humanitaria: Personal de Municipios cercanos llegan permanente al descenso de pasajeros con bultos de comida, para participar en las protestas.

Las terminales de la zona del eje cafetero también han sido afectadas con disminución de despachos.

En consecuencia, solicitamos respetuosamente al Ministerio de Transporte, se realicen las coordinaciones con la fuerza pública para reforzar la seguridad de las terminales de transporte de Cali, Popayán y Pasto, en las que tenemos viajeros que pueden alterar el orden público. Nuevamente reiteramos nuestra petición en el sentido de que se autorice por parte del Gobierno Nacional, los traslados aéreos de los viajeros que se encuentran en la Terminal de Cali, Popayán y Pasto.

Se advierta a los ciudadanos de los bloqueos a los ciudadanos que pretenden movilizarse por el país, en especial en las zonas del Cauca, Valle y Huila.

Finalmente consideramos de suma importancia **reiterar la petición realizada en el marco de la reunión el día 4 de marzo de 2013, en el sentido de incluir en la póliza de riesgos como beneficiarias a las terminales de transporte habilitadas por el Ministerio de Transporte, por los daños totales o parciales que sufra en su infraestructura como consecuencia de actos delictivos como asonadas o hechos terroristas.**

Sabemos de la buena voluntad del Gobierno Nacional, para solucionar el paro cafetero, que a la fecha para nuestro sector ha generado pérdidas millonarias en las terminales de transporte que no tienen ingresos operacionales o que representan una disminución ostensible desde el día 25 de febrero a la fecha por encontrarse las vías totalmente bloqueadas. La afectación económica se hace extensiva a los comerciantes de las terminales de transporte.

De nuestra parte rechazamos las manifestaciones que recurren a las vías de hecho afectando todos los regiones de la economía nacional y lo más grave violentando los derechos de todos los colombianos.

Atentamente,

SANDRA TATIANA SERRATO L.
Directora Ejecutiva.

INFORMACION PUBLICADA EN MEDIOS DE COMUNICACIÓN.

Más de un centenar de viajeros sigue atrapado en la Terminal de Cali

03:35 pm 04-marzo



El desespero invade a Ana María Henao, una joven madre, que ya no tiene dinero para comprarle los pañales a su bebé. La mujer hace parte del centenar de viajeros que desde el viernes pasado están atrapados en la Terminal de Transporte de Cali, debido al **paro de los caficultores** y ahora de los **camioneros**.

“Vengo de Bogotá y voy para Ipiales, la situación es horrible, ya hay niños enfermos, nos vendieron tiquetes, pero resulta que no hay como salir de aquí”, manifestó la joven.

Al igual que ella, Gilberto Henao Duque no puede calmar la ansiedad al saber que sus hijas lo llaman día y noche, esperando su llegada en Tumaco. “Llevo ocho días en Buenaventura y tenía que salir a Nariño, pero aquí estoy atascado, ayer le mandé los últimos \$20 mil que tenía a mis hijas y ya se me acabó el dinero”, afirmó Henao.

Mientras tanto, el motorista José Ricaurte mantiene con los brazos cruzados a raíz del taponamiento de la vía al mar. “Los conductores no hemos podido trabajar, yo hago viajes a Buenaventura y la carretera está cerrada. Ese desorden se le salió de las manos a las autoridades y al presidente (Juan Manuel Santos)”, señaló el afectado.

Para evitar disturbios, la Policía Metropolitana dispuso personal en los alrededores de la Terminal. El coronel Jorge Iván Toro, subcomandante de la Policía local, recalcó que ayer domingo con la colaboración de la Fuerza Aérea Colombiana se logró evacuar a peruanos que estaban atascados en la ciudad. “Estamos tratando de

conseguir un avión con la ruta Cali-Pasto para trasladar a estas personas”, acotó el oficial.

Ayudas humanitarias

El alcalde Rodrigo Guerrero alertó sobre personas que se están haciendo pasar por peruanos para obtener un viaje gratis al sur del continente.

De otro lado, Rodrigo Zamorano, coordinador del Consejo Municipal de la Gestión del Riesgo de Desastres, precisó que 324 personas fueron censadas entre las atrapadas en la Terminal.

El funcionario explicó que hay ecuatorianos, argentinos, chilenos, italianos, brasileños, holandeses y colombianos, que se dirigen a Pasto y que claman por soluciones, incluso, solicitando la intervención de representantes de sus respectivos países para lograr retornar con sus familias.

El funcionario dijo que mientras esperan una salida, la Alcaldía les ha ofrecido colchonetas, mantas y vacunas contra la fiebre amarilla y el tétano, así como comunicación por Internet, y servicios de baños y duchas.

“Esto es un tema humanitario. Es de suma importancia dar el acompañamiento a estas personas, pues son extranjeros que están atrapados por un conflicto nacional. El señor Alcalde, la Cruz Roja Colombiana y la Secretaría de Salud, están en total atención de este caso”, sostuvo el coordinador.

Gobierno teme que grupos ilegales y grandes productores del grano estén manipulando a cafeteros.

Mientras en Popayán, la capital más afectada por el paro cafetero -con desabastecimiento de combustible y alimentos y sin transporte y sin clases-, un centenar de personas y jefes gremiales marcharon este lunes para pedirle al presidente Juan Manuel Santos medidas para desbloquear la vía Panamericana, cinco ministros intentaban hacer contacto en las regiones con los dirigentes del paro ([lea también: Camioneros, divididos frente a paro](#)).

De acuerdo con fuentes oficiales, una de las dificultades para hablar con los sectores que mantuvieron el paro a pesar de los acuerdos que hubo con otros el fin de semana, ha sido la falta de un vocero único ([lea también: Por impedir paso de ambulancias puede haber judicialización: Defensor](#)).

En un nuevo intento por conjurar las protestas que completan 9 días, Santos envió a los miembros de su gabinete al Cauca, Caquetá, Huila, Antioquia y Nariño. Anoche hacían gestiones sin mayores resultados ([lea también: Mujer embarazada tiene muerte cerebral por bloqueos en Huila](#)).

Hasta ministros que no tienen mucho que ver con el asunto tuvieron que dejar sus agendas para dirigirse a las regiones en "misión humanitaria" para hablar con autoridades locales y líderes gremiales. A Nariño fueron el ministro de Defensa, Juan Carlos Pinzón, y el consejero para asuntos sociales, Luis Eduardo Garzón; al Cauca,

el ministro del Interior, Fernando Carrillo; al Huila, el de Trabajo, Rafael Pardo, y a Antioquia, el de Hacienda, Mauricio Cárdenas ([lea también: Gobierno pide a caficultores 'no dejarse manipular'](#)).

Una de las grandes preocupaciones del Ejecutivo es que los cafeteros que siguen en paro, según información recaudada en las regiones, están siendo "manipulados" por actores políticos, grandes productores del gremio e, incluso, por sectores ilegales ([lea también: Vicepresidente mediaría en paro cafetero si lo pide el Presidente](#)).

Al inicio se habló de actores políticos de extremas ideológicas, pero en fuentes del Gobierno se dijo ayer que un nuevo ingrediente estaría detrás de los bloqueos: grandes productores de café con inmensos inventarios que estarían aprovechando las circunstancias para mejorar sus jugosas utilidades ([lea también: Cacaoteros alcanzan acuerdo con el Gobierno](#)).

"No queremos como Gobierno que terminemos siendo cómplices de los especuladores del grano de café, que han encontrado aquí una oportunidad para sacar ventaja de la situación", dijo el ministro del Interior.

Según constató este diario, los promotores regionales del paro pertenecen o han pertenecido a partidos distintos. Algunos dicen no tener filiación política. En todo caso, todos afirman ser parte del Movimiento Nacional por la Dignidad Cafetera.

Sin embargo, no hay un único criterio frente al precio que piden para la carga de café. "Para ponerle punto final a esta situación, los cafeteros del Tolima proponemos un precio de sustentación estable de 670.000 pesos por carga de 125 kilos", afirmó, por ejemplo, Freddy Mosquera, líder de la protesta allí. Mientras tanto, los dirigentes del paro en el Huila y Antioquia hablan de no menos de 750.000 pesos por carga. Y Óscar Gutiérrez, que dice ser vocero nacional del movimiento, consideró que el conflicto se soluciona con un precio de sustentación de 700.000 pesos.

En lo que sí coincide la mayoría de los dirigentes es en las críticas a la Federación de Cafeteros. Dicen que esta no los representa.

Rafael Mejía, presidente de la Sociedad de Agricultores de Colombia (SAC), dijo que el Gobierno debería brindar una ayuda como la que dio en los 90 a la banca, pero se atrevió a decir que el paro "está infiltrado y politizado por los grupos armados ilegales".

El vicepresidente Angelino Garzón se ofreció a mediar para buscarle un final a la crisis.

[Dirigen paro en regiones](#)

No pertenecen a un único partido. Dicen ser del Movimiento por la Dignidad Cafetera, pero no están unificados frente al precio de la carga de café.

Caldas

Óscar Gutiérrez Reyes



Del Polo Democrático. Tiene 20 años de vida política en Caldas. No es caficultor, pero dice que es amigo de los caficultores y que la Federación no los representa.

Risaralda
Duberney Galvis Cardona

Del Polo Democrático desde el 2009. Ha estado al frente del paro en Remolinos (Belén de Umbría), donde los bloqueos han sido permanentes. Dice ser hijo de padres cafeteros.

Quindío
Dimas Alberto Arias Lasso

Sin filiación política. Desde el 84 hizo parte de la Unidad Cafetera en Riosucio (Caldas). A comienzos del 2012 fue nombrado vocero del Movimiento por la Dignidad Cafetera en el Quindío.

Huila
Orlando Beltrán, excongresista

Excongresista del Partido Liberal, estuvo secuestrado por las Farc. Es uno de los cafeteros históricos del Huila.

Huila
Armando Acuña

Exconcejal conservador de Garzón, secuestrado por las Farc entre el 2009 y el 2011. Lidera las protestas en este municipio, donde ha habido 67 heridos en choques con la Policía.

Tolima
Freddy Mosquera

Fue concejal del municipio de Líbano por el Partido Liberal e hizo parte de los coordinadores de la campaña de Juan Manuel Santos en la región.

Cauca
Rubén Darío Cifuentes

Dice no tener partido político. Ha sido secretario del Comité Municipal de Cafeteros de Piendamó y es presidente de la Cooperativa de Caficultores del Cauca. Lidera el paro en la vía Panamericana.

Antioquia
Guillermo Gaviria

Apoya a candidatos, pero no tiene partido. Posee una hacienda en Concordia y es dueño de dos supermercados. Nunca ha tenido cargos públicos ni ha aspirado a cargos de elección popular.

Más de \$20.000 millones en pérdidas deja paro cafetero a empresas intermunicipales

La situación se podría agravar si se incrementa el número de vías cerradas, esta vez por el paro camionero que se inició, sin que se vislumbre un acuerdo.
CARACOL | MARZO 4 DE 2013

El bloqueo de vías en varios departamentos del país impide el paso normal de las rutas asignadas en los vehículos de transporte intermunicipal, que deja pérdidas diarias en venta de tiquetes por 3.000 millones de pesos.

Así lo dio a conocer el director jurídico de la Asociación para el Desarrollo Integral del Transporte Terrestre Intermunicipal, ADITT, Camilo García, “fuera de venta de combustibles”.

La situación se podría agravar si se incrementa el número de vías cerradas, esta vez por el paro camionero que se inició a la media noche del viernes, sin que se vislumbre un acuerdo.

Señaló que los corredores más afectados son los del sur del país, el sur de Antioquia y el Eje Cafetero, en donde hay terminales de transporte que no vende ni un sólo tiquete.

Dijo que desde hace varios días hay corredores que se encuentran bloqueados, con disminución de despachos, que afectan la estabilidad económica de las empresas como Pitalito con el 100%, Popayán el 94,43%, Florencia 90%, Pasto el 77%, Girardot 58,67%, Medellín 55,81 %, y Villavicencio 37,98%, entre otros.

“Tenemos dos situaciones que nos aquejan. No hay viajeros porque no quieren salir y tan poco podemos movilizarnos porque las vías están cerradas afectando también a los conductores y trabajadores de las terminales”, explicó el dirigente gremial.

Señaló que también tienen pérdidas económicas por la parálisis en algunas estaciones de gasolina que son propiedad de las empresas de transporte intermunicipal.

<http://www.elespectador.com>

Paros camionero y cafetero intranquilizan al gobierno por afectación a la economía

Presidente Santos impartió órdenes a sus ministros para alcanzar una solución a las protestas.



Intensas conversaciones adelantan representantes del Gobierno del presidente, **Juan Manuel Santos**, con la institucionalidad cafetera buscando poner fin a la protesta cafetera que cumple más de una semana con enfrentamientos con la policía y taponamiento de vías ocasionado escasez de víveres y combustibles en algunas regiones de Nariño, Cauca, Valle, Huila, Tolima, Eje Cafetero y Antioquia. [Ver video.](#)

Los ministros de Hacienda, **Mauricio Cárdenas**, y de Agricultura, **Juan Camilo Restrepo**, dialogan con el gerente de la Federación Nacional de Cafeteros, Luis Genaro Muñoz, tratando de encontrar soluciones para poner fin al conflicto cafetero.

Varios ministros irán a las ciudades donde se concentra la mayor protesta para escuchar a los manifestantes. Hacienda, Agricultura y de Interior, Fernando Carrillo, estarán en la comisión y la ministra de Transporte, en lo concerniente **a los camioneros.**

Al salir de una reunión en la Federación de Cafeteros, el ministro de Agricultura manifestó que le han solicitado al gerente del gremio ejercer plenamente el liderazgo de la institucionalidad cafetera y **que ésta no solo se manifiesta con votos.** Y Sobre la continuidad de Luis Genaro Muñoz al frente de la federación, el ministro indicó que **esa decisión está en manos de los propios cafeteros.**

Por su parte, el gerente del gremio cafetero manifestó que alista **un recorrido nacional por los diferentes comités departamental** explicando los beneficios de las nuevas ayudas aprobadas por el Gobierno el fin de semana. La gira institucional se iniciará por el departamento del Cauca, foco del mayor descontento de los cultivadores cafeteros.

No se descarta que el Gobierno se sienta a la mesa con la institucionalidad cafetera y los promotores de la protesta, que se han negado a aceptar la nueva ayuda ofrecida por el Gobierno de elevar de 60.000 pesos a 115.000 pesos el auxilio para la carga de café de 125 kilos para los medianos productores menores a 20 hectáreas y de 60.000 pesos a 95.000 pesos para los de mayores a las 20 hectáreas.

El gerente del gremio cafetero insistió en que el nuevo nivel de **Apoyo del Ingreso Cafetero** (AIC) vigente para el 95% de los productores del país es de 115 mil pesos por carga de café pergamino seco. Para aquellos productores con fincas con café, mayores de 20 hectáreas, el nuevo AIC será de 95 mil pesos por carga en lugar de los 60 mil vigentes hasta la semana pasada.

El titular de la cartera de Hacienda se mostró preocupado por el **costo fiscal que tiene el pliego de peticiones de los cafeteros**, al que se suman las **pretensiones de los camioneros**, que han empezado a taponar algunas vías, pero que aún no reciente el comercio internacional.

El funcionario explicó que a el auxilio de 60.000 pesos por carga para todo el año vale 380.000 millones de pesos y si en adelante se eleva a 115.000 pesos para los de menos de 20 hectáreas y a 95.000 pesos para los de más de 20 hectáreas. Con esos nuevos subsidios las ayudas cafeteras se elevan a 600.000 millones, “solo cal capitulo AIC (**Apoyo del Ingreso Cafetero**)”, dijo el funcionario.

A esa cantidad se agregan los 140.000 millones de pesos por incentivos a la capitalización rural. Hasta el momento van 740.000 millones de pesos, “a eso hay que sumarle 120.000 millones de pesos que le da el gobierno nacional a la Federación, para los servicios de extensión”, indicó al destacar que **en lo que se ha aprobado hasta ahora es cercano a 1,2 billones de pesos.**

<http://www.vanguardia.com>

Ya salieron los primeros 150 peruanos 'varados' en el paro cafetero

Por: **[REDACCIÓN CALI](#)** |

[12:18 p.m.](#) | [02 de Marzo del 2013](#)



En buses contratados por el gobierno peruano, los viajeros son trasladados al aeropuerto.

Foto: Juan Pablo Rueda/ EL TIEMPO

En un avión de la Fuerza Aérea de Perú fue trasladado el primer grupo de turistas.

Hacia las 4:30 de la tarde del sábado la aeronave partió rumbo a Lima. Se espera la llegada de otro grupo de peruanos que quedaron en medio del bloqueo de los manifestantes en el norte del Cauca.

Entre los primeros turistas que pudieron concretar el regreso a su país se encuentran 120 personas que permanecieron durante toda la semana en la Terminal de Transportes de Cali.

Ayer, directivas de la entidad les informaron de las gestiones del gobierno de su país para facilitar el regreso a sus hogares.

En varios buses los turistas, que habían participado en un encuentro de una firma multinacional, fueron son trasladados al aeropuerto 'Alfonso Bonilla Aragón'.

Carlos Hernán Reyes, subgerente operativo de la Terminal de Transportes de Cali, coordinó la operación retorno de los viajeros en ese lugar.

"El Gobierno de Perú, a través del Ministerio de Defensa, dispuso el traslado de las aeronaves para llevar a sus compatriotas. Estamos en la Terminal coordinando que estas personas aborden sin inconvenientes los buses que los llevarán al aeropuerto", dijo Reyes.

Los viajeros recibieron ayuda humanitaria de distintas entidades para mitigar las incomodidades de su estadía en la terminal.

Al menos ocho buses fueron contratados por el gobierno peruano para el traslado.

Mientras los peruanos se despidieron en medio de aplausos, otros 24 ciudadanos ecuatorianos y 15 chilenos quedaron a la espera de ayuda por parte de sus países.

"No hemos recibido ninguna respuesta de cancillería de nuestro país. Aquí hay niños, personas mayores y embarazadas", dijo Jorge Santiago Montalvo, ciudadano ecuatoriano, quien dice que al completar seis días en la terminal la situación es desesperante.

La misma situación viven Monserrat Maturana y otros 14 chilenos, que piden que no los abandonen en una situación de la que son ajenos.

"Empezaron las clases y tenemos que cumplir con compromisos. Necesitamos que nos ayuden", dijo Maturana, a quien el paro cafetero la sorprendió cuando regresaba de vacaciones en Cartagena.

REDACCIÓN CALI

Popayán, con los viajeros atorados por cuenta del paro camionero

Por: [REDACCIÓN POPAYÁN E IBAGUÉ](#) |

[8:07 p.m.](#) | [01 de Marzo del 2013](#)

En Ibagué, donde también se concentran las protestas, una tractomula fue incendiada.

Los pitos de los pocos carros que aún circulan por Popayán le producen ansiedad a Misael Cuicué, un médico tradicional que completa cinco días durmiendo junto a otras 193 personas en la terminal de transportes de Popayán.

En su intento por llegar a Puerto Asís (Putumayo), el indígena de 60 años quedó atorado en la capital caucana, sitiada por el paro de los cafeteros.

"Estoy bastante preocupado; llevo cinco días en esta terminal, y las noches son difíciles. A pie, en moto y por trocha logré avanzar aquí, pero no hay salida, estamos anclados", dice el indígena nasa.

"Tengo mareos. No estoy enseñado al café y creo que por estos días me ha caído mal", dice el indígena.

Según Patricia Chamorro, auxiliar prehospitalaria de Bomberos Popayán, "hasta el momento dos niños, una mujer gestante y una paciente con cáncer han sido trasladados a centros asistenciales".

Agregó que la mayoría de viajeros han sido atendidos por hipotermia y complicaciones de presión arterial.

César Marulanda, gerente de la Terminal de Transportes de Popayán, calificó el panorama que les ha dejado el bloqueo de la vía Panamericana de complejo y difícil, tanto para los pasajeros, arrendatarios y la misma empresa.

Los auditorios de la Terminal de Transportes fueron habilitados para que las personas que deseaban viajar y no pudieron hacerlo puedan pasar la noche; así mismo, que el sistema sanitario de las instalaciones esté disponible para el uso de los viajeros de manera gratuita, en lo que la Alcaldía los ha apoyado con 100 colchonetas.

[Tractomula incendiada](#)

Una tractomula Kenworth, avaluada en 250 millones de pesos, fue incinerada en la tarde de ayer y el conductor salió ileso, en la variante Ibagué-Armenia, a unos 500 metros de donde se concentran al menos 1.000 campesinos que participan del paro cafetero.

El vehículo viajaba con cobre de Buenaventura a Bogotá y fue interceptado por unos 15 hombres -algunos con revólveres-, que derribaron un árbol y lo atravesaron en la carretera para detener su marcha.

Otra tractomula había sido incendiada el jueves.

REDACCIÓN POPAYÁN E IBAGUÉ

Cafeteros mantienen bloqueos en vías en el Eje Cafetero

Por: [REDACCIÓN EJE CAFETERO](#) |
[5:00 p.m.](#) | [27 de Febrero del 2013](#)



Se mantienen los bloqueos en las vías del Eje Cafetero.

Foto: Jaiver Nieto /CEE

Bloqueos permanentes en carreteras que desde Pereira conducen hacia el Chocó y a Anserma (Caldas).

Este miércoles, durante el tercer día del paro cafetero los cultivadores del grano en el Eje Cafetero mantuvieron los bloqueos permanentes en las carreteras que desde Pereira conducen a La Virginia (Risaralda) y Anserma (Caldas), y al departamento del Chocó, y temporales en la vía Manizales - Medellín. Por el contrario, la vía a La Línea, en Calarcá (Quindío), no ha vuelto a ser taponada desde el lunes.

En Risaralda el mayor número de caficultores, unos 5 mil, se congrega en el sector Remolinos, en la carretera Pereira - La Virginia - Anserma. En este punto permanecen agricultores de Belén de Umbría, Mistrató y Guática (Risaralda), y Viterbo, Belalcázar, Anserma, Risaralda y San José (Caldas). Desde el lunes, cuando hubo enfrentamientos entre los manifestantes y el Escuadrón Móvil Antidisturbios (Esmad) de la Policía, que dejó cuatro heridos, la situación en este sitio es de tensa calma.

La vía hacia el departamento del Chocó desde Pereira está obstruida por los cafeteros en el sector La Marina, del municipio de Santuario, donde cerca de 3 mil cafeteros de La Celia, Balboa, Apía y Santuario mantienen la carretera bloqueada en dos puntos separados por unos 500 metros.

En ambos puntos los cafeteros rechazaron la oferta del Gobierno Nacional de dialogar en Bogotá con la condición de que se levante el paro inmediatamente.

Los caficultores de Caldas que se unieron al paro cafetero se concentran en la carretera Manizales - Medellín, en el corregimiento de Irra, de Quinchía (Risaralda).

Los manifestantes coincidieron en que es primordial que las mesas de diálogo con el Gobierno no se hagan en la capital del país, sino en una ciudad más cercana, como Manizales (Caldas), Pereira (Risaralda) o Ibagué (Tolima).

Durante la tercera jornada de paro, la situación de calma que se dio desde el lunes pasado continuó en este sitio. "Nosotros queremos dar ejemplo y demostrar que no

somos vándalos, somos cafeteros que queremos soluciones a nuestros problemas, y de aquí no nos vamos hasta que nos ayuden”, dijo Genaro Duque, caficultor de la vereda Los Cuervos en el municipio de Villamaría (Caldas).

Los bloqueos en la vía Manizales-Medellín se mantendrán temporalmente. Habrá paso para los vehículos a las 8 de la mañana, a las 12 del día y a las seis de la tarde, durante dos horas.

En el Quindío, tras el anuncio del coronel Ángel Hugo Rojas, comandante de la Policía en ese departamento, quien advirtió que judicializaría a los organizadores del paro cafetero, los líderes rechazaron la medida.

Rojas informó que hasta el momento la vía La Línea permanece desbloqueada. “Cerrar las vías es un delito según la ley 1452 y por eso a los tres organizadores del paro se les advirtió que están en proceso de judicialización por bloqueo de vías, después de haberse acordado que no lo iban a hacer”, afirmó.

Por su parte, Dimas Alberto Arias, representante del Quindío del Comité Nacional del Paro Cívico Cafetero, aseguró: “aquí se está argumentando que violamos la ley, pero eso no es cierto, estábamos marchando como se nos permitió, unos cafeteros cansados porque ya muchos son de edad tomaron la decisión de sentarse en la vía y el coronel dio por hecho que nos tomamos la vía y arremetieron contra nosotros”, explicó el líder cafetero y agregó que tienen documentos y vídeos que demostrarán que no incurrieron en ese delito.

Mientras llegan los cafeteros, nuevamente convocados al sector de Versalles en Calarcá (Quindío), aproximadamente 600 personas siguen apoyando el paro al lado de la vía. En las noches, algunas familias se desplazan hasta el Coliseo Cubierto del municipio de Calarcá, escenario dispuesto por la Gobernación del Quindío y la alcaldía municipal para que los caficultores descansen.

Los dirigentes del paro en el departamento proponen armar carpas por cada municipio, al mismo tiempo que suministraron manillas a cada caficultor censado para evitar infiltrados. Según una fuente de la Policía del Quindío, este jueves llegarían transportadores de los doce municipios del departamento, que se unirían al paro.

REDACCIÓN EJE CAFETERO

[Economía](#) | 4 Mar 2013 - 9:59 am

